

DMSB sorgt für mehr Sicherheit im Bahnsport

Investition in zwei Airfence-Systeme für Veranstalter von Speedway- und Langbahnrennen



Luftbefüllte Kissen erhöhen bereits 2010 die Sicherheitsstandards im deutschen Bahnsport.

Der DMSB unterstützt das Projekt „Sicherheit im Bahnsport“ durch die Investition in zwei Airfence-Systeme. Die luftbefüllten Kissen sollen zu einer deutlichen Erhöhung der Sicherheitsstandards im Speedway- und Langbahnsport führen und werden den deutschen Bahnsport-Veranstaltern vom DMSB zur Verfügung gestellt.

„Der DMSB nimmt damit die vom Motorrad-Weltverband FIM erst für die kommenden Jahre angekündigte Sicherheitsmaßnahme vorweg“, erklärt Wolfgang Glas, der im DMSB-Präsidium für den Motorradsport zuständig ist. „Wir gehen davon aus, dass die beiden Systeme, die wohl eine Gesamtlänge von über 500 Metern haben werden, spätestens ab Saisonmitte für Speedwayrennen verfügbar sein werden.“

Für Organisation und Logistik werden von den Vorsitzenden von NBM (Norddeutsche Bahn-Meisterschaft) und SBM (Süddeutsche Bahn-Meisterschaft) derzeit Vertriebspartner gesucht, die sich um Verwaltung, Lagerung, Reinigung und Transport der Airfence-Systeme kümmern sollen. Den Aufbau werden die veranstaltenden Clubs in Abstimmung

mit dem jeweiligen Vertriebspartner selbst durchführen. Gemeinsam mit den Bahnbetreibern, die über eigene Airfences verfügen, sorgt der DMSB dafür, dass künftig nahezu alle Veranstalter von Speedway- und Langbahnrennen, bei denen die Aufstellung der mobilen Luftkissen einen Sicherheitsvorteil bringt, diese auch kostengünstig einsetzen können.



Die Airfence-Systeme des DMSB werden wohl eine Gesamtlänge von über 500 Metern haben.

Kurznotiert

WWW.DMSB.DE

► **Enduro-Team-WM:** Deutschland ist Austragungsort der International Six Days Enduro (ISDE) 2012. Das hat die FIM-Enduro-Kommission (CER) auf ihrer jüngsten Sitzung Ende Februar in Genf beschlossen. Mit der Ausrichtung der Enduro-Mannschaftsweltmeisterschaft wurde der ADAC Sachsen beauftragt. [Mehr ...](#)

► **Hallen-Trial-DM:** Michael Brown hat den Titel als Internationaler Deutscher Hallen-Trialmeister verteidigt. Der Brite gewann in der ausverkauften Bielefelder Seidensticker-Halle vor seinem Landsmann Alex Wigg und DMSB-Pilot Carsten Stranghöner. [Mehr ...](#)

► **Eisspeedway:** Der Startschuss für die DMV-Eisspeedway-Gala 2010 in Berlin fällt am Donnerstag, 18. März. Dann werden zunächst im Horst-Dohm-Eisstadion die Läufe um die Deutsche Eisspeedway-Meisterschaft ausgetragen. Wenige Tage später wird in der Hauptstadt auch der

Weltmeister im Eisspeedway gekürt: am 20./21. März im Wilmersdorfer Stadion.

► **Kartsport:** Die DKM (Deutsche Kart-Meisterschaft) startet vom 14. bis 16. Mai in Kerpen in die Saison 2010. Das ursprünglich als Saisonauftakt für den 16. bis 18. April geplante Rennen in Wackersdorf musste wegen einer Terminkollision mit wichtigen internationalen Serien verschoben werden. Der Lauf in der Oberpfalz findet nun vom 18. bis 20. Juni 2010 statt. [Mehr ...](#)



► **Jetzt bewerben:** Noch bis zum 15. März können sich DMSB-Piloten für Startplätze in der CIK-FIA-Karting-Academy-Trophy bewerben. Die neue Serie des Motorsport-Weltverbands soll Kart-Youngstern den Weg auf das internationale Parkett ermöglichen und bietet den Teilnehmern neben drei Wertungsläufen ein abgestimmtes Paket an Schulungsmaßnahmen. [Mehr ...](#)

ServiceTipp Versicherung



Zwei neue Motorrad-Tarife

Der kalte Winter ist bald vorüber, mit den ersten warmen Tagen verlagert sich das Geschehen wieder mehr ins Freie und die Motorradsaison beginnt. Um sich vor den Risiken des Motorradfahrens ausreichend zu schützen, bietet HDI-Gerling zwei unterschiedliche Tarife innerhalb der Motorradversicherung an, die individuell auf die Bedürfnisse der Biker zugeschnitten sind.

In der Produktvariante „Comfort“ beträgt die pauschale Versicherungssumme für verursachte Personenschäden zehn Millionen Euro. Im Rahmen der Teilkasko ist auch die Entwendung des Motorrads versichert. Ebenfalls inklusive: Schäden durch Zusammenstöße mit Tieren sowie Schäden an Kabeln, Leitungen und Schläuchen durch Marderbiss bis 1.000 Euro.

Bei der Produktvariante „Exklusiv“ erhöht sich die Versicherungssumme auf 15 Mio. Euro. Die Versicherung enthält u. a. einen Auslandsschadenschutz und trägt die Kosten durch Tierbisse bis 3.000 Euro.

Mehr Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem DMSB-Verbandsbetreuer Georg Linck, Tel. 0172 2904276 oder per E-Mail georg.linck@hdi-gerling.de.

DMSB

Auf der Homepage des DMSB stehen u.a. folgende Dokumente ab sofort zum Download bereit.

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Rundstrecke:

[Deutsche GT Meisterschaft 2010](#)

[Einschreibung GT Meisterschaft 2010](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Homologationslisten:

[FIA und DMSB-Fahrzeug/Motor-Homologationen für das Jahr 2010](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – G-Fahrzeugliste:

[G-Fahrzeugliste \(alphabetisch\)](#)

[G-Fahrzeugliste \(numerisch\)](#)

„Umwelt“ – DMSB-Umweltfachtagung:

[Programm Umwelt Fachtagung 20. März 2010](#)

[Anmeldung Fachtagung 20.03.2010](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Bahnsport:

[Deutsche Speedway-Mannschaftsmeisterschaft 2010](#)

[Mannschaftsaufstellungen und Ergebnisse](#)

Technik Automobil



GRUPPE FS

Im dunkelbraunen Teil des DMSB-Handbuchs 2010 fehlt auf Seite 57 die **Präambel der Gruppe-FS-Bestimmungen**. Diese Bestimmungen werden ab sofort mit folgender Präambel präzisiert:

„Die nachfolgenden technischen DMSB-Bestimmungen gelten ab **01.01.2010** bei folgenden Wettbewerbsarten: Slalom und Bergrennen.“

[DOWNLOAD](#)

TECHNIK AUS VORSTART 1/2-2010

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage www.dmsb.de unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 1/2-2010 finden Sie hier:

[DOWNLOAD](#)

Reglement Motorrad



► **ÄNDERUNGEN IM MOTORSPORT-HANDBUCH**

In den Technischen Bestimmungen im Seriensport fehlt der Artikel 9 „Gesonderte Bestimmungen nur für Klasse 6 und 7“. Die vollständigen Technischen Bestimmungen stehen auf der DMSB-Homepage zum Download bereit.

[DOWNLOAD](#)